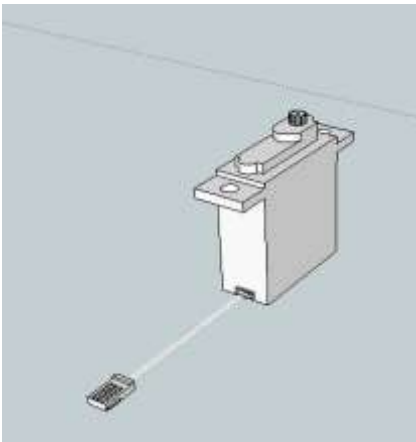
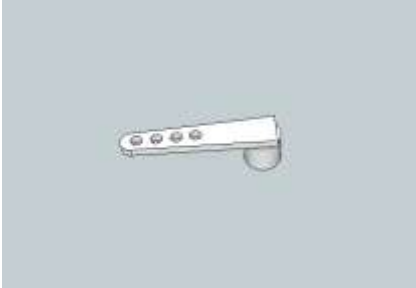
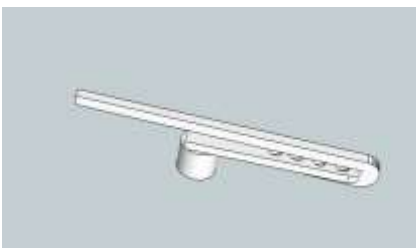
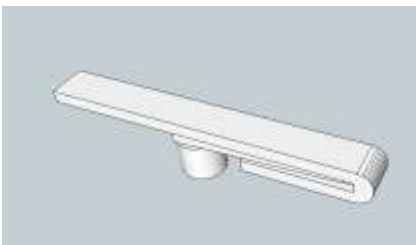


1. Übersicht der Bauteile:

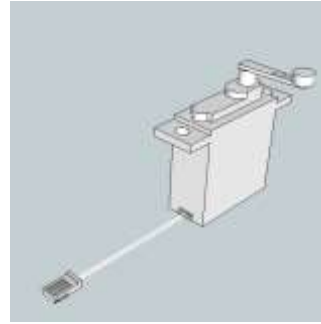
In diesen Bausatz sind enthalten: Ein Servo, Einbaurahmen für den Servo, Servohorn, Magnet (Nur bei Verwendung als Stoppstelle)



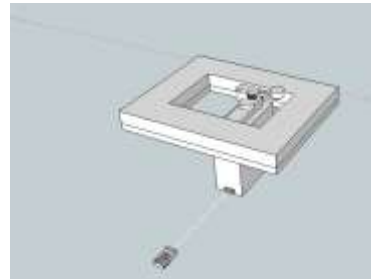
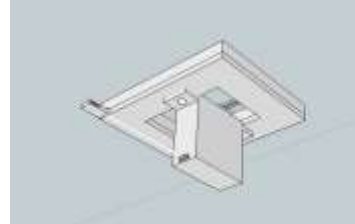
2. Je nach Verwendung wird auf das Horn der Magnet als Stoppstelle oder das Magnetband als Abzweig geklebt. (Beim Magnet für die Stoppstelle darauf achten das der Magnet den Lenkschleifer der Fahrzeuge abstoßt.)



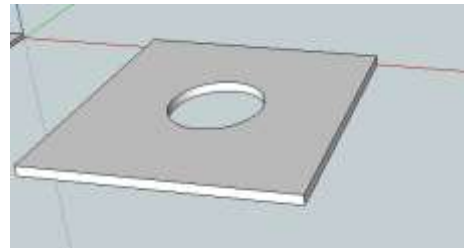
3. Horn auf den Servo stecken und verschrauben:



4. Je nach Stärke der Anlagenplatte die entsprechende Anzahl Einbaurahmen zusammenkleben und den Servo damit verschrauben:



5. Ein Rundloch (30 bis 38mm) in die Anlagenplatte bohren:



6. Den Abzweig oder die Stoppstelle wie folgt montieren:

